

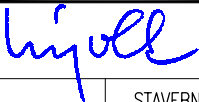


# Úprava stávajících přechodů v ulici Boleslavská třída

## DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Nymburk</b> Náměstí Přemyslovců 163 288 28 Nymburk tel. 325 501 101 e-mail: mail@meu-nbk.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Úprava stávajících přechodů v ulici Boleslavská třída					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA		<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> společné povolení	
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				<b>MĚŘÍTKO</b>	
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 21s22-3-A,B-00-01		<b>VERZE</b> A		<b>DATUM</b> LEDEN 2023	
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 21/s/2022		<b>FORMÁT</b> A4		<b>PARÉ</b>	

## A) Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH PŘECHODŮ V ULICI BOLESLAVSKÁ TŘÍDA**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Nymburk ul. Boleslavská
- k.ú. Nymburk p.p.č.: 1688/2, 1845, 1864, 1865, 1867, 1053/5, 1198/7, 1321/2, 1321/20, 1333/9, 1712/3, 1778/2, 1778/7, 1778/55, 1778/71, 1778/72, 1830/1

c) předmět dokumentace

- úpravy stávajících přechodů pro chodce

Stupeň: dokumentace pro společné povolení stavby

Datum: leden 2023

Zakázkové číslo: 21/s/2022

#### A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Město Nymburk**

IČ 00239500

DIČ CZ 00239500

Sídlo: Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Zastoupený: **Ing. Jiřím Konhefrem** vedoucí odboru správy městského majetku

tel.: 325 501 207, 606 794 225

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČ 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Přisvětlení přechodů

### A.3 Seznam vstupních podkladů

- digitální mapový podklad
- mapový podklad KN
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## B) Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

- stavba se nachází v zastavěném území
- stavba je úpravou stávajících zpevněných ploch
- stávající chodníky podél komunikace, stávající přechody
- zastavěnost území - bytové domy, rodinné domy

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

- dle Územního plánu se stavba nachází v plochách smíšené obytné – v centrech měst
- a plochy bydlení – v rodinných domech - městské a příměstské
- plochy dopravní infrastruktura
- tyto plochy zůstávají beze změn a navržené úpravy jsou v souladu s ÚPm

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

- nejsou

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- viz. B2.1.e)

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

- průzkumy nebyly nutné

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- průzkumy nebyly nutné

g) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

- bez ochrany

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

- stavba se v celém úseku nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

- stavba nemá vliv na okolní stavby

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

- asanace a demolice nejsou, kácení dřevin - není

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

- nebude proveden zásah do pozemků

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

- napojení na stávající vedení v oblasti

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

- nejsou

n seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

**k.ú. Nymburk 708232**

parcela			pozemek		
číslo	vlastnické právo	adresa	využití	druh	výměra
1688/2	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	8 764
1830/1	Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice	ostatní plocha	2 874
1778/2	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	2 737
1778/72	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 875
1778/71	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	zeleň	ostatní plocha	4 877
1321/20	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 224
1865	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 143
1867	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	733
1778/55	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2 149
1198/7	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 038
1778/7	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2553
1845	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2157
1864	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	392
1333/9	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	7288
1053/5	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	2291
1321/2	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	1576
1712/3	Město Nymburk	Náměstí Přemyslovců 163/20, 28802 Nymburk	ostatní komunikace	ostatní plocha	955

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

- nejsou nová bezpečnostní pásma

p) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.

- nejsou požadavky

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- změna / úprava stávajících míst pro přecházení na normové délky místo stávajících cca 10m
- dotčená komunikace v ulici Boleslavská třída - silnice II/503 a navazující MK

b) účel užívání stavby,

- úpravy pěších tras, zkrácení délek pro přecházení a doplnění prvků pro bezbariérové užívání, doplnění nasvětlení přechodů

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů(viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

- bez ochrany

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

- chodníky - celkem 480m<sup>2</sup> k rekonstrukci a doplnění nových

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- doplnění nástupních ploch k přechodům, tak aby se délka přechodů zkrátila na 7.0m mezi obrubami
- přechody pro chodce přes komunikaci, po které je vedena silnice II/503

SO 401 Přisvětlení přechodů

- doplnění prisvětlení k přechodům F.Schulze a V Kolonii

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 04/2023– 12/2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

- bez předčasného užívání

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

- doplnění nástupních ostrůvků u míst pro přecházení a přechodů

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- chodníky – betonová šedá dlažba a kombinace barevné betonové dlažby

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

- přechody pro chodce
  - zkrácení stávajících přechodů na max. délku přecházení 7,0m pomocí vytažení nástupních hran do vozovky
  - úpravy nároží křižovatek, doplnění obrub a ostrůvků pro zamezení parkování a stání vozidel v rozhledových polích na přechod nebo v rozhledových polích křižovatek
  - chodníky dlážděné ze zámkové dlažby
  - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby

SO 401 Přisvětlení přechodů

- doplnění stožáru s výložníkem a svítidlem k prisvětlení k přechodům F.Schulze a V Kolonii

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
  - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
  - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
  - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
  - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěši má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- podélný sklon komunikace pro pěši je maximálně 3,00%
- příčný sklon komunikace pro pěši je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu místa přecházení
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka míst pro přecházení a přechodů je max. 7,0m
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné a signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)
- Bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

## B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu,

- stávající komunikace v šířce od 10,0 do 12,0m mezi obrubami s jednostranným nebo oboustranným parkovacím zálivem
- oboustranné chodníky s přechody přes stávající ulici Boleslavskou, místa pro přecházení přes vedlejší ulice
- přechody bez prvků pro bezbariérové užívání

b) popis navrženého řešení.

- úpravy nároží křižovatek, doplnění obrub a ostrůvků pro zamezení parkování a stání vozidel v rozhledových polích na přechod nebo v rozhledových polích křižovatek
- zkrácení stávajících přechodů na max. délku přecházení 7,0m pomocí vytažení nástupních hran do vozovky
- s doplněním nástupních ostrůvků u přechodů a míst pro přecházení přes vedlejší komunikace

- doplnění prvků pro bezbariérové užívání
- doplnění chybějícího přisvětlení přechodů

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

- chodník

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- stávající obousměrná komunikace v místech přechodů zúžena na šířku 7,0m mezi obrubami
- úpravy nároží křižovatek, doplnění obrub a ostrůvků pro zamezení parkování a stání vozidel v rozhledových polích na přechod nebo v rozhledových polích křižovatek

### **2. Mostní objekty a zdi**

- nejsou součástí stavby

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- chodníky u komunikace jsou odvodněny na přilehlé komunikace a chodníky v zeleni jsou odvodněny do vsaku

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- nejsou součástí stavby

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- nejsou součástí stavby

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

- nejsou součástí stavby

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

- stávající

#### **c) veřejné osvětlení,**

- stávající, doplnění chybějícího přisvětlení přechodů

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

- nejsou použity

#### **e) clony a sítě proti oslnění.**

- nejsou použity

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

- nejsou použity

## **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

- neobsahuje technické a technologické objekty

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č. 415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nezpracovává.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- vzhledem k charakteru stavby neřešíme

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
  - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seismicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

- pro body a-f charakter stavby nevyžaduje ochranu

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

- nasvětlení bude připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- doplnění 2 stožárů VO, 6 m výšky pro nasvětlení přechodu, délka kabelu 40 a 11m

## B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- stávající obousměrná komunikace šířky 10,0m-12,0m mezi obrubami s jednostranně (oboustranně) povoleným podélným zálivem
- dopravní řešení – úprava nástupních ostrůvků u míst pro přecházení a přechodu se zúžením komunikace u přechodů na 7,0m mezi obrubami
- ostrůvky v délce pro zajištění rozhledu na místech pro přecházení a zamezení parkování v rozhledových polích



## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*,
  - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- b) *použité vegetační prvky*,
  - nejsou použity
- c) *biotechnická opatření*.
  - nejsou použity

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*,
  - stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
  - jde o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*,
  - stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*,
  - nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*,
  - na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*,
  - nebylo nutné, nebylo vydáno
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany*
  - stavba nevyžaduje nová ochranná a bezpečnostní pásma

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*,
  - stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
  - při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů, budou mobilní v závislosti na možnostech dodavatele
- b) *odvodnění staveniště*,
  - vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*,
  - rekonstrukce přechodů na stávající komunikaci
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*,
  - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
  - Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

- nejsou potřeba související asanace a demolice

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

- nejsou

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až

k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

- nejsou

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1-2 týdny

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 3 týdny

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- terénní a sadové úpravy, zrušení zařízení staveniště

### **B.8.2 Plán kontrolních prohlídek**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
  1. přípravě zemní plně
  2. provedení ohrub
  3. provedení krytu chodníků

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

- odvodnění celé ulice se nemění
- chodníky jsou odvodněny na stávající komunikaci
- komunikace je odvodněna pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace
- doplněné vpusti jsou jen z důvodu přerušení odvodnění pomocí vysazených ostrůvků, tak aby voda nezůstávala před ostrůvky